

# 20160314 8<sup>e</sup> Ronde Tafel bijeenkomst Binckhorst

14 maart 2016

@ Begraafplaats st. Barbara

<p><b>Aanwezig</b></p> <p>Jaap Westbroek – Bestuur IM Binck Sabrina Lindemann – IM Binck - St. Optrek Sipke Baarsma – VVE Juno blok Benny Leduc – Vuurrood Mark v.d. Broek - CabFab Fred Lansbergen - Lanschap Leo van Ruyven – de Lunchboxx Sipke Baarsma – VVE Juno blok Marsel Loermans- Loermans Fotografie Bram Heijkers - Waardekaart Susan Veninga – Pax Stichting R.K. Begraafplaatsen Bart-Jan Barels – Pax Stichting R.K. Begraafplaatsen Kees Herweijer - BLF Victor de Vries – Repro v.d. Kamp Bart Kerner – Gem. Den Haag Sander te Selle - Gem. Den Haag Els Vermeulen – SDK Laak Tom Verhaar – Fokker Terminal Wilma Marijnisse – Beeldend Kunstenaar ZZPer Jeroen Hutten – Gem Den Haag Edward de Kroes – Bink 36 Wilson Wong – Ontwikkeling.nl Geert Joost Peek – IM BINCK/ Hogeschool Rotterdam</p> <p>Brigitte Philipsen – Gem. Den Haag – verslag</p>	<p><b>Afwezig:</b></p> <p>Jan- Paul Kerkhof – Kerkhof Derk de Geus – Paladin Jan- Paul Kerkhof – Kerkhof Peter van Eeten – RV De Laak Liesbeth van Erp – VVE Junoblok Jan v.d. Graaf – Sleutelen met jongeren Koos Meeuwisse – Meeuwisse – BLF Hederik v.d. Kolk – Duel Rene v.d. Geer - Secrid Lonneke v. Leth – Van Leth Dansproducties Casper Witteman – Motus Jooske Baris - Platform STAD, Stedelijke ontwikkeling en Architectuur Den Haag Ben Spoelstra - Spoelstra Coen Verhaege – Geelkerken Linskens advocaten Gert Jan Kruining – AA Architecten Mario Prak - BAM Infra Regio West Wegen Klaas Punselie – Merling management consultancy Roel de Haas – Jachthaven de Haas Silvie van Krimpen – Gem. den Haag Martine Zoeteman – De Besturing Gert Jan van Mourik - HHS Toon Breumelhof - Breumelhof Frank Immerzeel - Starling Structures Frank v.d. Woude – Gem. Den Haag Arjen Schoneveld – Nationale Toneel Tom van Alphen – Coöperatief Eigenwijzer Bob van Hasselt – Gem. Den Haag René Smit – RV de Laak – RV De Laak</p>	
<p>1</p>	<p><b>Opening</b></p> <p>In verband met afwezigheid van Rene Smit, neemt Sabrina het voorzitterschap voor haar rekening. Zij heet de aanwezigen welkom en opent het overleg.</p> <p><b>Mededelingen</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 4 juni is de dag van de architectuur; veel gebouwen ook in de Binckhorst zullen open zijn.</li></ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Binckhorst Beings zullen eind van de maand geplaatst worden. Er wordt geprobeerd een persmoment van te maken</li> <li>- Er zijn 2 nieuwe straatnamen voor de Binckhorst, te weten Callistoweg en Fokkerhavenkade.</li> <li>- Wilson Wong van de TU Delft en Gebiedsontwikkeling.nu is aanwezig om mee te luisteren. Hij gaat een serie artikelen schrijven over de Gebiedsontwikkeling in de Binckhorst. Mensen die interesse hebben hieraan mee te werken kunnen zich bij hem melden.</li> <li>- Gert Joost Peek is nieuw bestuurlid van IM BINCK.</li> </ul>	
2	<p><b>Agenda Ruimte voor de Stad – terugkoppeling Frank Immerzeel</b></p> <p>Ontwerpteam Laak (oa Frank Immerzeel, Fred Lansbergen, Sabrina Lindemann) is gevraagd een eindbeeld te schetsen voor het stadsdeel over ... jaar.</p> <p>Er is een 3D model opgezet, de bewoners worden opgeroepen om hierover mee te denken.</p> <p>Er wordt uitgegaan van 4 speerpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bevolkingsgroei</li> <li>- Duurzaamheid</li> <li>- Mobiliteit</li> <li>- .....?</li> </ul> <p>De resultaten zullen terug gekoppeld worden in de volgende Ronde Tafel.</p>	
3	<p><b>Financiële dekking Ronde Tafel</b></p> <p>Er is besloten een lidmaatschap voor de Ronde Tafel in het leven te roepen met een jaarlijkse contributie van 35 euro per organisatie. Daarnaast wordt er een beroep gedaan op de grotere organisaties om een donatie te doen.</p> <p>Fokker Terminal, BAM en BLF zeggen dit toe.</p>	
4	<p><b>Brainstormen over vrije kavels Binckhorsthaven</b></p> <p>Vorig overleg hebben is er een kort brainstorm sessie geweest over de plannen/ invulling van de vrije kavels . Voor de samenvatting daarvan, zie onderaan het verslag.</p> <p>Door middel van een aantal brainstorm rondes wordt dit verder uitgewerkt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Top 3 aangeven</li> </ul> <p>Op basis van de uitkomsten wordt een trekker/duwer aangewezen die de ideeën een slag verder gaat brengen.</p> <p>Winkel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creëert kans op reuring</li> <li>- Biedt een podium</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creëert nieuw verkoopkanaal</li> <li>- Maak catering mogelijk</li> <li>- Iconische waarde</li> <li>- Moet voldoende interessant zijn om naar toe te gaan</li> <li>- Goede bereikbaarheid</li> </ul> <p>Iconische punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Themapark -&gt; graafmachines -&gt; Bouw</li> <li>- Gebruik de hoogte -&gt; lichtshow</li> <li>- Sportvelden op de daken</li> <li>- Gondel over gebied</li> <li>- Eerst Hagenaren er mee kennis laten maken dan pas de toeristen</li> </ul> <p>Prijsvragen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hele stad mee laten denken</li> <li>- Goede opdrachtomschrijving</li> <li>- Goed financieringsmodel opzetten</li> <li>- Terugkoppelen waarden van de verschillende gebieden.</li> </ul>	
5	<p><b>Terugkoppeling deeltafel Mobiliteit</b></p> <p>Tom Verhaar koppelt terug:</p> <p>Een keer bij elkaar geweest en hebben de volgende aandachtspunten genoteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaarheid van het gebied</li> <li>- Verbeteren van de doorgaande route</li> <li>- Openbaar vervoer</li> <li>- Parkeerdruk</li> <li>- Aandacht voor vrachtverkeer (manoevreren)</li> <li>- Ontsluiting van het Gasfabriekterrein</li> <li>- Parkeren in tijdelijke situatie</li> <li>- Gratis parkeren van bussen belemmeren het verkeer</li> <li>- Fietsverkeer</li> <li>- Innovatieve mobiliteit</li> </ul> <p>Opgemerkt wordt dat verkeerproblemen niet in de Deel/Ronde Tafel thuis horen die kunnen in het Burenoverleg van Rotterdamsebaan besproken worden. Deelname kan gemeld worden bij Jeroen Hutten. De deeltafel wil zich met name richten op de toekomst.</p>	
6	<p><b>Waardekaart</b></p>	

	<p>In de deeltafel Vrijhaven is gewerkt aan een waardekaart van de Binckhorst, die zou uitgerold moeten worden over de hele Binckhorst. Vraag is hoe zo'n kaart gefinancierd kan worden.</p> <p>Voorgesteld wordt om eens naar het zogenaamde BIZ model (Bedrijfsinvesteringszone) te kijken. Vanuit een BIZ zouden dergelijke zaken gefinancierd kunnen worden. Afgesproken wordt dit verder te onderzoeken. Licht daar een rol voor de afdeling Economie? Bart/Sander zullen de naam van de contactpersoon bij Economie doorsturen</p>	
7	<p><b>Agenda</b></p> <p>30 maart – 18.00 uur Informatie bijeenkomst over IM BINCK Festival  16 maart 13.30 uur vertoning Binckhorst film in Haagse Historisch Museum  17/18/19 juni Start IM BINCK Festival  6 april Wooncongres in Fokker Terminal  26 mei Start-up Festival in gebied rondom Binckhorsthaven.</p>	
8	<p><b>Volgend overleg</b></p> <p><b>13 juni 2016 om 18.00 uur in het Trefpunt van de Rotterdamsebaan.</b></p>	

## Workshop mbt Binckhaven / Verlengde Melkweg vrije kavels

### Wat vindt je van de plannen?

- Boeiend/ Interessant/ uitdagend...
- De samenhang van de nieuwe kavels en het water/ jachthaven is nu niet duidelijk
- Goed dat er andere functies komen en meer ruimte voor verblijf
- De plannen zijn een goede basis met respect voor de huidige situatie
- Het is goed als de waterkant openbaar wordt gemaakt
- Een hotel in de Binckhorst is prima. Op de kavels die vrij komen of elders in het gebied.
- Er zijn nu te weinig details van de plannen bekend / Plannen leveren te weinig geld op
- Goed dat bestaande kwaliteiten worden versterkt/ houd wel het spannende karakter vast

### Wat mis je?

- Is er samenhang met de rest van de Binckhorst?
- Wat is de specifieke identiteit van dit gebied ?
- Dat het meer openbaar gemaakt moet worden zodat anderen ook plannen kunnen maken voor dit gebied.
- Criteria: wat wil je absoluut niet / wat graag
- Een visie over bewaking/ leefbaarheid
- Breng werkgelegenheid terug
- Een (Inhoudelijke) verbinding met de jachthaven
- Groen
- Sport in de Binckhorst en onderwijs
- Plan voor verkeersstroom oa vrachtverkeer/ Plan voor parkeren (vrachtverkeer?)
- Een beeldverslag van kwaliteiten die je er kun zien. Dat zou input voor vervolgacties kunnen zijn

- Aantrekkelijk om industrie en wonen samen te realiseren
- Er moeten vooral geen dichte 'dozen' / hallen komen
- Zichtbare functies zijn belangrijk
- Regel sociale controle op stille momenten
- Let op evt. vervuiling van de grond

### **Heb je daarover een mening/ ideeën over**

- Je zou ideeën uit de stad en Binckhorst kunnen ophalen met open oproepen
- Schrijf een of meerder prijsvragen uit voor creatieve ideeën van gebruikers en geïnteresseerden. Betrek daarbij de huidige bedrijven uit de Binckhorst /Voorburg/ hele stad.
- Organiseer een stadssafari in het gebied
- Zoek voor de kavels bedrijvigheid die met de jachthaven te maken heeft / Plaats boothuizen zoek Een (Inhoudelijke) verbinding met de jachthaven
- Laat de vrije Kavels dynamisch zijn, zeker tijdens de transitie, geef het een pop-up karakter
- Goede bewegwijzering voor oa de Cabfab en Mama Kelly
- Creëer werkgelegenheid
- Doe iets met Onderwijs
- Het zou mooi zin als op de Vrije Kavels invullingen zouden komen die model staan voor de nieuwe ambities&imago van de Binckhorst
- Van Klingerenvleugel zou ook goed aan de Trekvliet passen
- Is er een crouwfundong initiatief voor de Binckhorst?

### **Zou je iets willen toevoegen/ advies geven?**

- Gebruik de Van Klingerenvleugel als publiekstrekker
- Uitkijkpunt maken/ iets 'iconischs' trekpleister voor toeristen, denk aan reuzenrad, vaste luchtballon a la Parijs laten stijgen of iets anders
- Iets met sport> aanbod creëren voor verschillende sportgroepen. Buurtgerichte sport (niet all een maar KPN)
- Opvallende container paviljoens voor (impact) start-ups die later door kunnen groeien in de Binckhorst zoals bv een bakkerij die met afval van de bierbrouwerij Kompan brood bakt of een Oesterzwammen kwekerij op koffiedik ea.
- Je zou hier een plek/ winkel kunnen maken die Binckse/Haagse producten aanbied,
- Een soort VVV voor de Binckhorst. Die kun je dan oa gebruiken voor de promotie van fietstochten door het gebied, wandeltochten, boottochten.
- Museum voor industriële geschiedenis van de Binckhorst met onderdeel voor de auto-mobiliteits geschiedenis (via SHIE, Koos Havelaar)
- Op de vrije kavels: (innovatieve) Automotive concepten bij elkaar
- Laat een kavel helemaal vergroenen/ doe iets aan urban farming/ Groen
- Ipv nieuwe horeca= misschien willen de bestaande Snackkarren van de Maanweg op de nieuwe kavels?