

Maak van Boogie Woogietunnel een innovatieve parkeergarage

Door de pas geopende Victory Boogie Woogietunnel kan nog meer autoverkeer Den Haag inrijden. Volgens **Marleen Buizer** is er helemaal geen ruimte voor extra auto's. Zij oppert er de meest innovatieve parkeertunnel van Nederland van te maken.

De Victory Boogie Woogietunnel werd vorige week feestelijk geopend. De tunnel is het ondergrondse deel van de Rotterdamsebaan, die de A13 met de stad Den Haag gaat verbinden. De aanleg was geen peulenschil: de ingreep kostte 645 miljoen euro en er is nogal wat strijd aan voorafgegaan. De kosten-batenanalyses vlogen elkaar om de oren omdat onduidelijk was wat de tunnel precies zou opleveren. Maar nu is de klus dus geklaard. De wethouder viert de overwinning op omroep West: 'Een heel mooi moment, dit is belangrijk voor Den Haag. De stad groeit. En met deze weg hebben we een extra mogelijkheid om de stad in te komen. Zo kunnen we de Utrechtsebaan ontlasten.' De gebeurtenissen blijven rondzingen in mijn hoofd. Extra mensen in de stad? Waar dan en waar laten zij hun auto's? Ik weet niet hoe het bij u in de straat is, maar de mijne staat behoorlijk vol. Bovendien zijn 'we' toch helemaal niet uit op meer auto's? Dat wordt dikke pret bij de flessenhals op steenworp afstand van het Centraal Station. Of anders in de buurt van dat andere station, Hollands Spoor. Ik vind

dat ironisch: bij de stations! De stad moet er primair voor de mensen zijn, niet zozeer voor hun auto's. De openbare ruimte moet er veilig zijn en stil genoeg om elkaar en de vogels te horen. Het is er groen en verkoelend in de zomer, er is volop ruimte voor spontane ontmoetingen met mensen van allerlei pluimage. Straten worden bevolkt door fietsers, wandelaars, slenteraars en spelende kinderen. Parkeer-



Stad moet er primair voor de mensen zijn, niet voor hun auto's

terreinen zijn er grotendeels vervangen door parken en tuinen, met fijne hoekjes en vergezichten. Corona heeft het belang van die ruimte maar weer eens pijnlijk duidelijk aangetoond. Het plan van de tunnel was omstreden, maar is inmiddels door de realiteit ingehaald. Binnenstedelijke groene ruimte en nóg meer auto's bijten elkaar. Was het feestje dan ter aankondiging van één idee dat nog niet is ge-

noemd? Omgevormd tot parkeergarage kunnen de nieuwe bewoners van de Binckhorst waar nodig hun duurzame bolides parkeren in de meest innovatieve parkeertunnel van Nederland.

Bezoekers van het centrum bewonderen er in het voorbijgaan de Boogiewoogies en pakken er dan de elektrische shuttle of lenen er een fiets. Van de inkomsten uit parkeergeld wordt het Bincks openbaar groen gefinancierd waarvoor door de dichtheid van bebouwing vooralsnog niet veel ruimte werd voorzien. De tunnelmond wordt in plaats van een stinkend gat een recreatief hoogstandje met klimmuren en muurtuinen. De Binckhorster hop voor de lokale bierproductie tiert er welig. Voor de maatschappelijke ondernemingen en de kleinschalige maakindustrie, die als gevolg van de verwachting van stijgende huren nu een onzeker perspectief hebben, worden mooie plekken gereserveerd met zicht op het parkeertunneldakpark. Innovatie ten top. Er is plek voor iedereen. Ideetje?

Marleen Buizer is bewoner en onderzoeker in de Binckhorst namens Wageningen Universiteit.